**

**T.C.**

**YAŞAR ÜNİVERSİTESİ REKTÖRLÜĞÜ**

**Meslek Yüksekokulu**

Ulaştırma Hizmetleri Bölümü

Deniz Liman Programı

Proje ve Performans Değerlendirme Bilgi Formu

Bu ders için her öğrenci toplamda beş tane senaryo sunacaktır. Söz konusu senaryoların dönem sonu notuna etkisi her bir senaryo için eşit ve **senaryo başına %16** (%8 sunum + %8 rapor = %16) şeklinde olacaktır. Geriye kalan **%20**'lik katkı ise her öğrencinin yıl içerisinde dersten öğrendikleri ile ilgili hazırlayacağı **kişisel rapor**dan gelecektir.

(5 x %16 + %20 = %100)

Bu dersten notlandırılabilmek için teslim edilmesi gerekenler:

1) Senaryolarla ilgili **tüm dosyalar**ın elektronik birer kopyası (CD'ye yazarak, ya da sıkıştırılmış dosya olarak e-mail üzerinden)

2) Tüm senaryoların **ana veriler**inin (Excel tablolarının ve simülasyondaki belli başlı ana finansal tabloların) ve simülasyondan **ekran görüntüleri**nin **çıktıları** (her bir senaryo için ayrı bir şeffaf dosya içerisinde)

3) Tüm senaryoların bitiminde, dönem boyunca bu dersten öğrenilenler ile ilgili en az iki sayfalık bir **rapor**

Sunumlarda ve raporların notlandırılmasında **Excel tablolarının doğru ve eksiksiz olarak doldurulmuş olması, senaryolardan ekran görüntüleri (screenshots) ile içerik, ve senaryo başarısı**belirleyici olacaktır.

Senaryoların tam listesi:

**Senaryo 1**

Senaryoların ilkinde amaç Eurobulker tipi bir kuru yük gemisi ile en az beş adet navlunlu sefer yaparak simülasyonun ve gemi işletmeciliğinin genel işleyişi hakkında fikir sahibi olmaktır. Başarılması zor bir hedef içermeyen bu senaryo, simülasyon için bir ısınma turu niteliği taşımaktadır.

**Senaryo 2**

İlk senaryonun devamı olan bu senaryoda, yeterli kazanç sağlandıktan sonra Eurobulker’ı satarak (veya satmayarak) Sea & Land McLean tipi bir konteyner gemisi satın alınması ve bu gemiyle de en az beş sefer gerçekleştirilmesi gerekmektedir. Bu senaryoda, konteyner gemileriyle alınabilecek maksimum yükün DWT ve TEU ile ilişkisine dikkat edilmesi büyük önem arz etmektedir.

**Senaryo 3**

Bu senaryoda gemi işletmecilerinin kendilerinin seçecekleri bir kuru yük gemisi ile navlun marketten kontrat yapmaları gerekmektedir. Bu durumda sonraki limanlara gitmeden önce o limanlardaki uygun navlunlara bakarak ve laycan (laydays cancelling) hesabı yaparak maksimum karlılığı sağlayacak navlunları önceden rezerve edebilme kabiliyeti senaryoda başarıyı belirleyen ana unsur olacaktır. Senaryo gereği üç seferlik yükün rezerve edilmesi ve sonrasında cezaya düşmeden, yani laycan'i kaçırmadan rezerve edilen yüklerin üç sefer boyunca taşınması gereklidir. Burada, önceki senaryolarda edinilmiş olan, limanlar arası mesafe, geminin sefer süresi ve menzilini hesap etme yeteneğinin laycan’i kaçırmama konusunda işletmecilere yardımcı olması beklenmektedir.

**Senaryo 4**

Tanker işletmeciliğinin kuru yük veya konteynere göre daha farklı olduğunun gözlemlenmesi hedeflenen bu senaryoda, simülasyonda mevcut olan az sayıdaki low cost tanker içerisinde en makul fiyatlı olan Happy Valley türünde bir tankerin işletmeciliği yapılacaktır. Burada makul kabul edilen fiyat yine de oyun başlangıcına göre pek de düşük olmadığı için (yaklaşık $7M), daha önceden kaydedilen (Save) başarılı bir oyuna devam edilmesi tavsiye edilmektedir. Bu senaryoda navlun bulmak pek de kolay olmadığı için işletmecilerin balastla sefer yapmaya hazırlıklı olmasında fayda vardır. Neticede kar ya da zarar edilebilecek olan bu senaryoda işletme sonucu elde edilen değerler ve her senaryoda olduğu gibi işletmecilerin bunlardan çıkarımları büyük önem arz etmektedir. Bu senaryo gereğince Happy Valley ile toplamda en az 10 sefer yapılması gereklidir.

**Senaryo 5**

Son senaryoda işletmecilerin amacı, kendi tercihleri olan herhangi bir gemi ile ilk seferden itibaren tam bir yıl (365 gün) sonra maksimum kazancı elde etmiş olmaktır. Bu senaryo sonunda sınıftaki işletmecilerin birbirinden farklı gemi ve rota tercihleri karşılaştırılarak gemi türlerinin ve işletme stratejilerinin birbirlerine göre avantaj ve dezavantajları üzerine tartışma şansı yaratılmış olacaktır.